

# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

---

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### a) Označení stavby:

Název stavby :	<b>LESNÍ CESTA Č. 49 ZELENÝ PLAC – HORIZONTÁLKA</b>
Místo stavby :	<b>Česká Kubice, Pec, Chodov</b>
Kraj :	<b>Plzeňský</b>
Okres :	<b>Domažlice</b>
Katastrální území :	<b>Česká Kubice, Pec, Chodov u Domažlic</b>
Stavební úřad :	<b>Domažlice</b>

### b) Stavebník:

Investor :	<b>Domažlické městské lesy spol. s r. o.</b>
Adresa :	<b>Tyršova 611, P.O BOX 136, 344 11 Domažlice</b>
IČ :	<b>26322994</b>

### c) Projektant:

Název :	<b>Projekční kancelář Rojt</b>
Projektant :	<b>Ing. Jaroslav Rojt</b>
Adresa :	<b>Vodní 27, 344 01 Domažlice</b>
IČO :	<b>12285447</b>
Zaměření :	<b>Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby</b>
Číslo autorizace :	<b>ČKAIT 0200225</b>

### d) Údaje o dokumentaci:

Stupeň :	<b>Dokumentace pro stavební povolení DSP</b>
Datum zpracování PD :	<b>V/2015</b>

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### a) Popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem předložené projektové dokumentace pro stavební povolení je rekonstrukce stáv. krytu lesní cesty č. 49 v úseku od Zelené chýše až po křižovatku s účelovou komunikací vedoucí na Čechov. Součástí stavby bude i rekonstrukce stáv. vodohospodářských objektů v trase lesní cesty.

Základem pro zpracování PD výše uvedené akce byl požadavek investora, na zpracování technické dokumentace pro zřízení výše uvedené stavby v rozsahu nezbytném pro vydání stavebního povolení při respektování platných zákonů, norem a vyhlášek používaných ve stavebnictví.

Vlastní technický návrh je vypracován na základě objednávky investora, konzultací se zainteresovanými orgány a na základě provedeného výběru staveniště, mapování současného stavu a provedené pochůzky po trase. Požadavky z těchto jednání jsou zapracovány do výsledné podoby dokumentace tak, jak je předložena.

Stávající lesní cesta slouží především lesní technice k vyvážení vytěženého dřeva z okolních lesů. Cesta je dále hojně využívána cyklisty a chodci.

Zájmové území stávající lesní cesty se nachází na okraji katastrálních území Česká Kubice, Pec a Chodov u Domažlic v Českém lese v blízkosti nejvyššího vrcholu Čerchov.

Seznam vlastníků jednotlivých stavbou dotčených pozemků vč. druhu pozemku je uveden dále. Průběh jednotlivých vlastnických hranic dle KN je patrný ze situace stavby.

#### Seznam stavbou dotčených pozemků dle KN:

<i>č. parcely</i>	<i>druh pozemku</i>	<i>vlastník pozemku</i>
<b><i>katastrální území: Česká Kubice 621366</i></b>		
357/9	lesní pozemek	Město Domažlice náměstí Míru 1, 344 01 Domažlice
<b><i>katastrální území: Pec 718629</i></b>		
1592/8	lesní pozemek	Město Domažlice náměstí Míru 1, 344 01 Domažlice
1592/20	lesní pozemek	Město Domažlice náměstí Míru 1, 344 01 Domažlice
<b><i>katastrální území: Chodov u Domažlic 718629</i></b>		
1845/10	lesní pozemek	Město Domažlice náměstí Míru 1, 344 01 Domažlice
1845/14	lesní pozemek	Město Domažlice náměstí Míru 1, 344 01 Domažlice

### b) Předpokládaný průběh výstavby

Přesné datum zahájení stavby není v době zpracování této dokumentace pro stavební povolení (DSP) znám. Stavba bude zahájena po získání všech potřebných povolení (stavební povolení) a po skončení výběrového řízení na zhotovitele stavebního díla.

Uvedená data jsou pouze orientační a nezávazná a budou upřesněna investorem dodavateli ve výběrovém řízení.

Zahájení stavby: IV/2016  
Dokončení stavby: XI/2016  
Předání do užívání: XI/2016

### **c) Územní plán, územní rozhodnutí**

Projektová dokumentace řeší změnu dokončené stavby – záměr nevyžaduje vydání územního rozhodnutí. Předložený záměr je v souladu s vydanou územně plánovací dokumentací.

### **d) Stručná charakteristika a dosavadní využití území**

Zájmové území stávající lesní cesty se nachází na okraji katastrálních území Česká Kubice, Pec a Chodov u Domažlic v Českém lese v blízkosti nejvyššího vrcholu Čerchov. Kryt lesní cesty je z asfaltobetonu, odvodnění je zajištěno jednostranným sil. příkopem, příp. přímo do okolního terénu. Lesní cesta vykazuje v předmětném úseku rozsáhlé poruchy krytu včetně výtluků a svěšených okrajů vozovky, způsobených zejména dopravním zatížením komunikace, povětrnostními vlivy a stářím vozovky se stávajícím krytem z asfaltobetonu na konci jeho životnosti. Stáv. kryt je na některých místech při okraji svěšen či okraj zcela chybí, v krytu se vyskytují příčné i podélné rozvětvené trhliny, povrch je nerovný s množstvím výtluků a starých oprav. Na základě uvedených skutečností byl úsek určen k opravě krytu.

V trase lesní cesty se vyskytuje řada vodohospodářských objektů (trubních propustků, vtokových jímek) zajišťujících převedení vody pod tělesem komunikace. Stavební stav jednotlivých propustků je nevyhovující. Potrubí propustků je zanešené, vtoková i výtoková strana je bez odpovídající zádlažby, některé propustky jsou bez čel.

V blízkosti stavby se nachází stáv. jehličnatý porost, který je nutné při výstavbě chránit před možným poškozením.

V prostoru staveniště se nevyskytují žádná podzemní ani nadzemní vedení a zařízení inž. sítí, jejichž existence byla prověřena projektantem v souvislosti s pracemi na PD.

### **e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Stavba je navržena dle platných ČSN, TP a ostatních předpisů používaných ve stavebnictví. Technické řešení stavby vč. jejího provozu nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Po dokončení nebude stavba zdrojem škodlivých látek, které by mohly negativně působit na okolní krajinu a životní prostředí.

#### ***Z hlediska ochrany ovzduší:***

S ohledem na význam, umístění a technické parametry navržené stavby se nepředpokládá zvyšování znečišťování ovzduší výfukovými plyny.

#### ***Z hlediska ochrany vod:***

Při dodržování všech bezpečnostních opatření je riziko znečištění podzemních a povrchových vod minimální. Stavba nezasahuje do ochranných pásem vodních zdrojů.

#### ***Z hlediska ochrany zeleně:***

V blízkosti stavby, v prostoru vlastního staveniště, se nachází vzrostlá zeleň, kterou je nutné v průběhu stavby chránit před možným poškozením.

Při provádění stavebních prací budou dodržována ustanovení ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech, jakož i normy související (ČSN DIN 18 915 Práce s půdou, ČSN DIN 18 916 Výsadba rostlin, ČSN DIN 18 917 Zakládání trávníků, ČSN DIN 18 918 Technicko-biologická zabezpečovací zařízení, ČSN DIN 18 919 Rozvojová a udržovací péče o rostliny).

#### ***Z hlediska ochrany ZPF:***

Stavba není navržena na pozemcích spadajících pod ochranu zemědělského půdního fondu. Zábor ZPF nebude realizován.

***Z hlediska ochrany lesů:***

Zábor lesní půdy nebude realizován.

***Z hlediska ochrany vůči hluku:***

Po dokončení nebude stavba s ohledem na význam a způsob užívání zdrojem hluku.

Po dobu provádění stavby nesmí být okolní prostor ovlivňován nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad mez, stanovenou v nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č. 502/2000 Sb. (hladina hluku ze stavební činnosti nesmí přesáhnout ve venkovním prostoru hodnotu 65 dB v době od 7 do 21 hodin a v době od 21 do 7 hodin hodnotu 45 dB).

***Z hlediska likvidace odpadů:***

Při provozu stavby se nepředpokládá vznik nových druhů odpadů než stávajících. Při likvidaci odpadů je nutné řídit se ustanovením zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a souvisejícími vyhláškami a předpisy.

**f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Navrhovaná stavba nebude mít po dokončení negativní vliv na okolní pozemky. Dokončená stavba nebude zdrojem škodlivých látek ohrožujících zdraví a životní prostředí. Při provádění stavebních prací se nesmí výrazným způsobem narušit okolí stavby a životní podmínky v něm. Toto je povinen zajistit zhotovitel stavby. Je třeba dodržovat dobu, kdy smí být provozována činnost s vyšší hladinou hluku (zákaz prací ve večerních a nočních hodinách). Stroje a nákladní automobily je třeba před výjezdem ze staveniště a vjezdem na veřejnou komunikaci očistit, aby se zamezilo znečištění těchto komunikací blátem ze staveniště. Pokud se tak nestane, je potřeba znečištěná místa ihned a řádně očistit.

S ohledem na charakter okolí stavby je nutno dodržovat tyto základní zásady k eliminaci škodlivých vlivů na okolní životní prostředí:

- stavba bude probíhat v denní dobu do 22,00 hod
- na stavbě budou přijata opatření ke snížení prašnosti (kropení vodou apod.)
- použité stroje a zařízení stavby budou v bezvadném technickém stavu
- na stavbě bude k dispozici min 50 kg VAPEXu pro okamžitou likvidaci případného úniku RL ze strojů

**3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

Pro zpracování předložené projektové dokumentace ke stavebnímu řízení byly použity tyto podklady:

- stavební záměr investora
- polohopisné a výškopisné zaměření celého zájmového území s vloženými vlastnickými hranicemi
- konzultace a jednání s objednatelem
- zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky
- vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- vyhláška č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ze dne 5. listopadu 2009
- ČSN, TP a ostatní právní předpisy používané ve stavebnictví, obor dopravní stavby
- stanoviska dotčených orgánů a organizací státní správy
- vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí a zařízení vyskytujících se v zájmovém území

Další možné podklady pro zpracování PD jako dopravní průzkum, hydrometeorologické a hydrotechnické údaje nebyly s ohledem na význam a rozsah stavby vyžadovány.

#### **4. ČLENĚNÍ STAVBY**

Projektová dokumentace pro stavební povolení není členěna na jednotlivé stavební objekty a je zpracována jako celek.

#### **5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

##### **a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb**

Stavba nemá věcné ani časové vazby na okolní výstavbu.

##### **b) Uvažovaný průběh výstavby**

Níže uvedený postup výstavby je pouze orientační (všeobecný) a je plně v kompetenci generálního dodavatele stavby (v dotčených částech po dohodě s investorem), kterým bude ještě zpodrobněn a přenesen do harmonogramu výstavby, přičemž je samozřejmě uvažováno s prolínáním (překrýváním) jednotlivých činností, event. jejich korekcí. Další zpřesňující a doplňující podmínky postupu výstavby budou uvedeny v textových částech podkladů pro výběr dodavatele (zadávací dokumentace).

1. Dohoda mezi investorem a generálním dodavatelem o režimu užívání staveniště vč. využívání a úklidu stávajících komunikací (povinná předchozí prohlídka stavby dodavatelem). Předání staveniště, ověření stáv. podzemních inženýrských sítí v prostoru stavby a jejich vytyčení a vytyčení vlastní stavby zajišťované generálním dodavatelem.
2. Příprava plochy pro zařízení staveniště vč. napojení na vjezd na staveniště, osazení zařízení staveniště (předpokl. staveništní buňky + WC, elektrocentrála apod.).
3. Bourání stáv. vodohospodářských objektů (propustků) – čel, beton. trub apod., dočasné převedení vody.
4. Realizace trubních propustků - hloubení základů, betonáž lože pod potrubí, osazení trub, betonáž základů, čel, betonáž říms, odláždění vtoku a výtoku, betonáž vtokové jímky.
5. Provádění násypového tělesa komunikace v místě překopů, úprava svahů sil. příkopů.
6. Současné provádění spodních vrstev (na upravenou zemní pláň) vozovky komunikace.
7. Finální vrstvy komunikace, čisté venkovní úpravy, finální odvodňovací prvky.
8. Dokončující a finální venkovní úpravy, demontáž zařízení staveniště a úpravy po něm.
9. Konečný úklid stavby, kontroly, revize, tlakové zkoušky, přejímky, kolaudace.
10. Postupné vybavování stavby investorem (zařízení) zprovoznění stavby.

Dodavatel stavby je současně povinen průběžně udržovat pořádek na staveništi a zejména zajistit technologii mytí dopravních prostředků během celé stavby (zejm. při provádění zemních prací) tak, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací (zejména silnice I. třídy). Během stavby budou pravidelně probíhat kontrolní dny na stavbě s respektováním připomínek investora a budou splněny veškeré ostatní zákonné předpisy při výstavbě včetně pečlivého vedení a kontroly stavebního deníku. Upozornit je nutno při provádění jakýchkoli zemních prací na předchozí vypískování stávajících podzemních inženýrských sítí vyskytujících se v zájmovém území jednotlivými správci, jejich vytyčení a zajištění eventuelní ochrany proti poškození.

##### **c) Zajištění přístupu na stavbu**

Přístup na staveniště bude možný ze silnice I/26 a dále po stáv. účelové komunikaci vedoucí na Bystřici, na kterou je rekonstruovaná lesní cesta napojena.

Z tohoto důvodu je na dodavateli stavebních prací zajistit, aby vlivem zvýšené nákladní automobilové dopravy během výstavby nedošlo k ohrožení ostatních účastníků sil. provozu. Vjezd a výjezd ze staveniště je patrný ze situace stavby a bude zhotovitelem řádně označen. Na staveniště bude povolen vstup pouze zaměstnancům dodavatelské stavební firmy, investorovi, stavebnímu a technickému dozoru a projektantovi.

Během stavby je dodavatel povinen zajistit, aby při výjezdu nákladních automobilů a stavebních strojů ze staveniště nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací (zejména silnice I/26).

#### **d) Dopravní omezení, objížďky**

Předpokládá se, že rekonstrukce krytu výše uvedené lesní cesty vč. rekonstrukce stáv. vodohospodářských objektů bude prováděna mimo silniční provoz za úplné uzavírky cesty.

Pro označení uzavírky bude použita zábrana (č. Z 2). K označení zákazu vjezdu do prostoru staveniště se na zábranu umístí svislá dopravní značka „Zákaz vjezdu všech vozidel“ (č. B 1). Pro umožnění vjezdu vozidel stavby do prostoru staveniště bude osazena dodatková tabulka „Mimo vozidel stavby“ (č. E 12).

Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.

Po celou dobu stavby je nutno zachovat příjezd vozidel při mimořádné události, tj. zejména umožnit vjezd záchranným a hasičským vozidlům na stavbu. Z tohoto důvodu je na dodavatelské firmě zajistit a dodržet odpovídající organizaci stavebních prací. Postup prací se ponechává po dohodě s investorem na dodavateli.

Při realizaci přechodného dopravního značení je nutno vycházet z TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Při umisťování dopravních značek a dopravních zařízení postupovat dle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Trvalé dopravní značky v zájmovém území, které ztrácejí svůj smysl a význam po dobu stavby, se zakryjí. Značky budou osazeny dle schématu uvedeného v PD při dodržení předepsaných vzdáleností.

## **6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ**

### **a) Seznam vlastníků jednotlivých objektů stavby**

Vlastníkem a správcem rekonstruované lesní cesty bude investor, tj. Domažlické městské lesy spol. s r. o. Ty budou zajišťovat provoz a údržbu.

### **b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

Stavba bude po jejím dokončení, provedené kolaudaci a po předání do užívání užívány v souladu s obecně platnými předpisy a vyhláškami. Při užívání pozemní komunikace budou dodrženy související zákony a vyhlášky (zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na poz. komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhl. MD ČR č. 30/2001 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na poz. komunikacích a úprava a řízení provozu na poz. komunikacích).

## **7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

### **a) Návrh postupného předávání částí stavby do užívání**

Stavba bude předána do užívání až po dokončení celého stavebního díla a po provedení řádné kolaudace.

## **b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Stavba bude užívána až po dokončení celého stavebního díla.

## **8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

### **a) Základní technické parametry, dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení**

Předložená projektová dokumentace DSP řeší rekonstrukci stáv. krytu lesní cesty č. 49. Součástí stavby bude i rekonstrukce všech stáv. vodohospodářských objektů (trubní propustky, hospodářské sjezdy, vtokové jímky) v trase lení cesty.

Lesní cesta zajišťuje příjezd ke stáv. svážnicím dřeva a slouží pro lesní techniku. Stavebně je lesní cesta navržena jako jednopruhová, obousměrná a má proměnné šířkové uspořádání. Základní příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 2,50 %.

Kryt lesní cesty, křižovatek i sjezdů je navržen z asfaltobetonu.

### **b) Technický popis jednotlivých objektů**

#### **Rozsah úpravy**

Úsek lesní cesty určený k opravě krytu začíná u Zelené chýše ve staničení km 0,000<sup>00</sup> a končí v místě křižovatky se stáv. účelovou komunikací vedoucí na Čerchov ve staničení km 3,598<sup>98</sup>. Délka rekonstruovaného úseku je cca 3599 m.

Přesné vedení trasy opravy krytu uvedené lesní cesty je patrné z výkresových příloh. Součástí stavby je rovněž úprava všech stávajících sjezdů a rozjezdů křižovatek.

#### **Způsob úpravy**

Zmíněná oprava krytu uvedené lesní cesty byla navržena v jednotné technologii. Technologie opravy byla stanovena po vzájemné konzultaci projektanta s investorem.

V celé trase před zahájením stavebních prací provede dodavatel odstranění bláta, prachu a případného hlinitého nánosů z povrchu živičného krytu vozovky, seříznutí krajnic a vymytí stávajícího živičného krytu vodou.

#### **Technologie opravy – komunikace v trase (v místě stáv. silničního tělesa)**

V místě opravy stáv. krytu bude provedeno odstranění prachu, bláta a nánosů seříznutím krajnic a vymytím stáv. krytu vodou. Dále bude provedena odborná prohlídka stavu stáv. povrchu za účelem výběru míst k lokálním rekonstrukcím. V místě rozpadlé živičné vrstvy bude provedeno její odstranění v tl. cca 70 mm a doplnění vrstvou ACL 22 v tl. rovněž 70 mm. Dále bude provedena výprava výtlučků asfaltovým betonem. Na takto upravený podklad bude aplikován spojovací postřík živičný z asfaltu PS v množství 0,45 kg/m<sup>2</sup>. Dále bude provedena ložní vrstva s funkcí vyrovnávky ze směsi ACL 16+ z asfaltu 50/70 v tloušťce 60 mm, poté bude aplikován spojovací postřík živičný z asfaltu PS v množství 0,2 kg/m<sup>2</sup> a následně položena obrušná vrstva ze směsi ACO 8 z asfaltu 50/70 v tloušťce 40 mm.

Krajnice budou v úsecích, kde to okolní terén umožní, po položení krytu dosypány a zpevněny v prům. šířce 500 mm kamenivem drceným v průměrné tloušťce 70 mm.

Na začátku a na konci úseku je třeba zajistit plynulé navázání nové úpravy na starou vozovku. V místě napojení se odstraní živičný kryt v celé šířce stávající vozovky v tl. cca 100 mm na délku min. 5 m. Plynulé napojení nivelety se provede v délce 15 m od styčné spáry. Navázání bude provedeno rovněž ve styku nového krytu s okolními plochami.

Styčné plochy dříve provedených asfaltových vrstev a plochy v místě napojení na odříznutý asf. kryt se opatří asfaltovou zálivkou, případně rovnoměrnou vrstvou asfaltového pojiva.

## **Šířkové uspořádání**

Lesní cesta má v předmětném úseku proměnné šířkové uspořádání, jehož hodnoty vyplývají z geodetického polohopisného a výškopisného zaměření stávajícího stavu. Nová úprava krytu bude provedena ve stávající šířce vozovky.

## **Křižovatky, sjezdy**

V trase stávající lesní cesty se nachází stávající křižovatky a sjezdy na okolní pozemky, které budou zachovány. Jednotlivé sjezdy budou zpevněny na délku cca 2 m, křižovatky pak dle situace. Konstrukce křižovatek a sjezdů je navržena shodně s konstrukcí vozovky hlavní trasy v místě rekonstrukce stáv. propustků. Poloha stáv. křižovatek a sjezdů je patrná ze situace stavby.

Konstrukce vozovky v místě nového silničního tělesa byla navržena dle požadavku investora s tím, že pro jednotlivé úseky bylo přihlédnuto k významu s ohledem na polohu té které části. Třída dopravního zatížení pro danou komunikaci byla stanovena v hodnotě V - VI jako lehká až velmi lehká, s průměrnou denní intenzitou provozu do 15-ti těžkých nákladních vozidel. Konstrukce vozovky komunikace vychází z TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“ a byla navržena projektantem ve spolupráci s investorem.

Zemní plán konstrukce vozovky musí splňovat minimální požadovanou hodnotu modulu přetvárnosti podloží zeminy  $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$ . Požadavky na zemní plán jsou specifikovány v TP 77, konstrukční požadavky na zemní těleso stanovuje ČSN 73 3050 a ČSN 73 6133. Při kontrole hutnění zemní pláň postupovat dle ČSN 72 1006.

Požadavky na zhutnění jednotlivých konstr. vrstev vyplývají z tech. podmínek katalogu vozovek pozemních komunikací.

## **Odvodnění lesní cesty**

Odvodnění lesní cesty bude ponecháno ve stávajícím režimu – voda je odváděna podélným a příčným sklonem přes nezpevněnou část krajnice dále do okolního terénu.

V místech, kde došlo k zanešení silničních příkopů, bude provedena obnova nefunkčního odvodňovacího zařízení. Obnova spočívá v pročištění a úpravě dna a svahů sil. příkopu a zajištění odtoku vody.

## **Vodohospodářské objekty**

V trase stáv. lesní cesty jsou situovány stávající stavební vodohospodářské objekty, umožňující svod a převedení vody pod stáv. silničním tělesem. Jedná se o stáv. trubní propustky a hospodářské sjezdy, jejichž poloha je patrná ze situace stavby. Všechny uvedené objekty v trase budou rekonstruovány a jejich bezprostřední okolí bude upraveno.

Všechny uvedené objekty jsou navrženy dle požadavku investora tak, že vycházejí z katalogu schválených typových a opakovatelných funkčních dílů stavebních objektů v meliorační výstavbě, a to jak technickými parametry, tak rozpočtovými ukazateli. Při provádění je třeba dodržovat veškeré technické podmínky uvedených typových podkladů a postupovat v souladu s požadavky na jednoduché a účelné řešení.

## **c) Vybavení pozemní komunikace**

### ***Svislé dopravní značení***

Není navrženo.

### ***Vodorovné dopravní značení***

Není navrženo.



## **9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

### **a) Použité podklady**

V průběhu zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení bylo vycházeno ze známých poznatků provedených obdobných staveb v okolí.

Hlavním a výchozím podkladem pro zpracovanou PD bylo polohopisné a výškopisné zaměření současného stavu, provedená pochůzka po trase a mapování současného stavu.

### **b) Provedené průzkumy**

V souvislosti se zpracováním projektové dokumentace nebyly prováděny žádné průzkumy.

### **c) Provedená měření**

V souvislosti se zpracováním projektové dokumentace nebyla prováděna žádná měření.

## **10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ**

Stavba bude prováděna v Chráněné krajinné oblasti Český les a v povodí vodního toku Teplá Bystřice.

## **11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

### **a) Bourací práce**

Bourací práce nebudou realizovány.

### **b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

Kácení mimolesní zeleně nebude realizováno.

### **c) Rozsah zemních prací, konečná úprava terénu**

Bilance zemních prací je uvedena na samostatné příloze PD. Stavbou dotčené okolní plochy v okolí komunikace, křižovatek a sjezdů budou upraveny a vysvahovány.

### **d) Ozelenění, úpravy nezastavěných ploch**

Ozelenění není navrženo.

### **e) Zásah do zemědělského půdního fondu, rekultivace území**

Stavba není navržena na pozemcích spadajících pod ochranu zemědělského půdního fondu. Zábor nebude realizován.

### **f) Zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa**

Stavba je navržena na pozemcích určených k plnění funkcí lesa.

### **g) Zásah do jiných pozemků**

Stavba je navržena na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví investora (viz seznam stavbou dotčených pozemků). Před vydáním příslušných povolení je investor povinen obstarat od vlastníka dotčených pozemků souhlas s provedením stavby.

#### **h) Vyvolané změny okolních staveb (přeložky dopravní a technické infrastruktury)**

Stavba nevyžaduje přeložky dopravní ani technické infrastruktury.

### **12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

#### **a) Nároky stavby na elektrickou energii**

Stavba nemá nové nároky na spotřebu el. energie.

#### **b) Nároky stavby na telekomunikace**

Stavba nemá žádné nároky na telekomunikace.

#### **c) Nároky stavby na vodní hospodářství**

##### *Celková spotřeba vody*

Voda potřebná pro výstavbu bude zhotovitelem dovážena cisternami.

##### *Odhad množství splaškových vod*

Po dokončení nebude stavba produkovat žádné splaškové odpadní vody.

##### *Odhad množství dešťových vod*

Rekonstrukcí stáv. krytu nedojde k navýšení množství dešťových vod.

#### **d) Připojení na dopravní infrastrukturu, parkování**

Stáv. systém napojení zůstane zachován. Parkování s ohledem na význam stavby není vyžadováno.

#### **e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)**

Stavba nemá nové nároky na připojení.

#### **f) Nakládání s odpady vznikajícími při užívání stavby**

Veškerý odpad vzniklý při užívání stavby a při úklidu zpevněných ploch bude likvidován firmou zajišťující úklid v obci. Veškeré odpady budou náležitě zlikvidovány ve smyslu ustanovení z. č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, v. č. 381/2001 Sb., v. č. 383/2001 Sb. a předpisů souvisejících, odvozem na legální skládky a úložiště.

### **13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

#### **a) Ochrana krajiny a přírody**

Navrhovanou stavbou nedojde k narušení ochrany krajiny a přírody.

#### **b) Hluk**

Ochranu před hlukem a ostatními škodlivými vlivy dopravy zajišťuje urbanistické řešení obce uspořádáním zástavby ve vztahu k dopravním zařízením. Navrženými stavebními úpravami nedojde k navýšení hlučnosti v uvedené lokalitě.

### c) Emise z dopravy

S ohledem na význam stavby se nepředpokládá zvyšování emisí z dopravy.

### d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Při dodržování všech bezpečnostních opatření je riziko znečištění podzemních a povrchových vod minimální. Stavba svým uspořádáním nezasahuje do ochranných pásem vodních zdrojů.

### e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Provádění stav. prací musí být v souladu s vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Vyhláška stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích prací a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, ochranné pracovní prostředky, odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Při realizaci stavby je nutné dodržovat tyto předpisy týkající se bezpečnosti práce:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

### f) Nakládání s odpady

Likvidaci všech druhů odpadů zajistí původce odpadu, tj. zhotovitel stavby tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a další příslušné vyhlášky vč. všech novel. Doporučuje se maximální využití odpadů k recyklaci. Veškeré odpady budou likvidovány na místně příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci.

Při provádění stavebních prací bude odstraněná živičná obalovaná drť (kód 17 03 01 kategorie N) odvezena do recyklačního centra. Odstraněný asfaltobetonový kryt může být dále zpracován jako recyklovatelná surovina pro výrobu asfaltobet. směsí.

Odstraněná lesní hrabanka bude deponována na dočasné skládce v prostoru staveniště. Po dokončení stavby bude využita pro čisté terénní úpravy v okolí lesní cesty.

Zemina a hlinitý materiál (kód 17 05 01 kategorie O) získaný při zemních pracích bude použit k provedení terénních úprav v okolí komunikace a propustků.

Veškerý další případný přebytečný materiál bude odvezen na řízenou skládku odpadu.

## 14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Všechny použité výrobky musí být vhodné pro stavby, aby tyto byly (jako celek i jejich jednotlivé části) při respektování hospodárnosti vhodné k jejich určenému použití a zároveň plnily níže uvedené základní požadavky na stavby:

#### **a) Mechanická odolnost a stabilita**

Stavba musí být navržena a postavena takovým způsobem, aby zatížení, která na ni budou pravděpodobně působit v průběhu stavění a užívání, neměla za následek:

- a) zřícení celé stavby nebo její části,
- b) větší stupeň nepřípustného přetvoření
- c) poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení nebo instalovaného vybavení následkem deformace nosné konstrukce,
- d) poškození událostí v rozsahu neúměrném původní příčině.

#### **b) Požární bezpečnost**

Stavba musí být navržena a postavena takovým způsobem, aby v případě požáru:

- a) byla po určitou dobu zachována nosnost a stabilita konstrukce,
- b) byl omezen vznik a šíření požáru a kouře ve stavebním objektu,
- c) bylo omezeno šíření požáru na sousední objekty,
- d) mohly osoby a zvířata opustit stavbu nebo být zachráněny jiným způsobem,
- e) byla brána v úvahu bezpečnost záchranných jednotek.

#### **c) Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí**

Stavba musí být navržena a postavena takovým způsobem, aby neohrožovala hygienu nebo zdraví jiných uživatelů nebo sousedů, především v důsledku:

- a) uvolňování toxických plynů,
- b) přítomnosti nebezpečných částic nebo plynů v ovzduší,
- c) emise nebezpečného záření,
- d) znečištění nebo zamoření vody nebo půdy,
- e) nedostatečného zneškodňování odpadních vod, kouře a tuhých nebo kapalných odpadů,
- f) výskytu vlhkosti v částech stavby nebo na površích uvnitř stavby.

#### **d) Ochrana proti hluku**

Stavba musí být navržena a postavena takovým způsobem, aby hluk vnímaný obyvateli nebo osobami poblíž stavby byl udržován na úrovni, která neohroží jejich zdraví a dovolí jim spát, odpočívat a pracovat v uspokojivých podmínkách.

#### **e) Bezpečnost při užívání**

Stavba musí být navržena a postavena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí úrazu, například uklouznutím, smykem, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem a zraněním výbuchem.

#### **f) Úspora energie a ochrana tepla**

Význam stavby nevyžaduje.

### **15. DALŠÍ POŽADAVKY**

#### **a) Obecné technické požadavky na výstavbu**

Projektová dokumentace vychází z obecně závazných předpisů, obecných zásad doporučených technických standardů, které byly přizpůsobeny rozsahu a složitosti stavby, požadavkům investora a vytvoření podmínek pro realizaci stavby.

**b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Význam stavby nevyžaduje.

**c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

***Ochrana před povodněmi***

Stavba není navržena v místech ohrožených povodňovou vlnou.

***Ochrana před agresivní spodní vodou***

Dle získaných podkladů se v zájmovém území nevyskytuje agresivní spodní voda.

***Ochrana před bludnými proudy***

Dle získaných podkladů se v zájmovém území nevyskytují bludné proudy.

***Ochrana před poddolováním***

Dle získaných podkladů se stavba nenachází na poddolovaném území.

***Ochrana před povětrnostními vlivy***

Stavba svým charakterem nevyžaduje vyšší stupeň ochrany před povětrnostními vlivy. Při provádění stavebního díla budou používány pouze výrobky, které splňují požadavky příslušných norem a předpisů.

**d) Splnění požadavků dotčených orgánů**

Stanoviska, vyjádření dotčených orgánů státní správy a organizací jsou doloženy v příloze PD – F. Doklady. Veškeré požadavky a připomínky dotčených orgánů státní správy a organizací byly splněny, příp. budou splněny při provádění stavebního díla.

**UPOZORNĚNÍ :**

**Před zahájením zemních prací je nutno nechat všechna podzemní vedení a zařízení vyskytující se v zájmovém území investorem od jednotlivých správců sítí vytýčit a stavební práce v blízkosti těchto vedení provádět dle jejich pokynů s max. opatrností.**